**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Заместитель Председателя Правления КГК**

**Майлиев Б.Б.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2026 г.**

**Техническое задание на закупку товаров и услуг на поставку товаров, оказание услуг/ выполнение работ (подготавливается по каждому лоту отдельно)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры требований закупаемых товаров, работ, услуг (предмет закупки)** | **Конкретные требования к товарам, работам, услугам** |
| 1 | Наименование/вид количество /объемы единица измерения | **Индикатор ослабления колесных гаек Wheel-Check®** (позволяет выявить ослабленные колесные гайки с помощью простого визуального осмотра).  Пластиковый индикатор в форме стрелки, надеваемый на колесные гайки для визуального контроля их затяжки, предотвращая откручивание колес. При ослаблении гайки индикатор смещается, сигнализируя о необходимости обслуживания. Они также меняют форму или цвет при перегреве ступицы/тормозов.  Ключевые особенности и преимущества:  Визуальный контроль: яркие стрелки (обычно желтые или красные) позволяют водителю быстро проверить затяжку колес перед поездкой.  Термочувствительность: индикаторы начинают плавиться или деформироваться при температуре выше 120°C, указывая на проблемы с подшипниками или тормозами.  Повышение безопасности: снижают риск отрыва колеса на грузовиках и прицепах.  Простая установка: устанавливаются на гайки парами, направленными друг на друга, после затяжки колес с требуемым моментом.  Снижение затрат: помогают избежать лишних процедур по подтяжке, экономя время и средства.  **Единица измерения:** штука (шт.)  How to Install Wheel-Check® | Proper Installation |
| 2 | Место поставки товара, оказания услуг/ выполнения работ | Республика Кыргызстан, Иссык-Кульская область, Джеты-Огузский район, рудник Кумтор, склад ТМЦ или другой адрес, согласованный с отделом логистики КГК. |
| 3 | Сроки (периоды) поставки товара, оказания услуг, выполнения работ | Поставка должна быть осуществлена не позднее чем в течение 30 календарных дней с момента подписания договора или получения авансового платежа. |
| 4 | Порядок (последовательность, этапы) выполнения работ | Получение заявки от Заказчика.  Предоставление **тестовой партии**: не менее **50 шт.**  Согласование образцов.  Формирование основной партии товара.  Контроль качества, проверка маркировки и сроков годности.  Упаковка и маркировка согласно требованиям.  Доставка товара на склад Заказчика.  Приёмка Заказчиком согласно установленной процедуре МТС. |
| 5 | Требования к поставляемым товарам, выполняемым работам, оказываемым услугам | **Технические**  Пластиковый индикатор в форме стрелки, надеваемый на колесные гайки для визуального контроля их затяжки, предотвращая откручивание колес. При ослаблении гайки индикатор смещается, сигнализируя о необходимости обслуживания. Они также меняют форму или цвет при перегреве ступицы/тормозов.  **Качество товара**   * Новый, не использованный, без повреждений * Остаточный срок годности — **не менее 90%** * Целостная упаковка |
| 6 | Порядок сдачи и приемки товаров, услуг, результатов работ | Определяется отделом МТС Заказчика.  При приёмке проверяются:   * количество и комплектность * соответствие модели **– индикатор ослабления колесных гаек Wheel-Check® или альтернативный товар** * целостность упаковки * срок годности   Брак подлежит замене за счёт Поставщика. |
| 7 | Требования по передаче заказчику технических и иных документов по завершению и сдаче работ | Поставщик обязан передать:   * товарную накладную * сертификат соответствия **Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 019/2011** * инструкцию или паспорт изделия (при наличии) * документ о происхождении товара (по требованию) |
| 8 | Гарантийные обязательства | Гарантия на соответствие требованиям — **12 месяцев** с момента поставки.  В течение гарантийного периода поставщик обязуется заменить изделия, не соответствующие заявленным характеристикам. |

|  |
| --- |
| **«СОГЛАСОВАНО»**  **Начальник отдела ОЗТ и ПБ**  **ЗАО «Кумтор Голд Компани»**  **Тыныбеков М.Т. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2026 года** |
| **Составил:**  Инженер по охране труда и расследованию Ибраимов А.Р. |
|  |